

## S.A.S. captain Leo Heaps vertrekt via Zutphen naar de Veluwe

De joodse [Leo Heaps](#) was in de dagen der Bevrijding met een paar jeeps uit de Achterhoek in Zutphen terecht gekomen.

Daar zou hij met het 1<sup>ste</sup> Canadese Corps de IJssel passeren. Zijn jeeps werden met een paar 'ducks' overgebracht en zo stond hij om 2 uur 's nachts op de Veluwe.

Ze kwamen onder Duits artillerievuur en zowel zijn tolk Antonie als zijn chauffeur werden gewond, waarop hij naar Zutphen terug ging.

Daar kreeg hij opdracht zich te melden bij een S.A.S. squadron, dat juist naar Arnhem zou afmarcheren.



Major Henry Druce tijdens de uitreiking van zijn [Distinguished Service Order](#) (DSO)

De commandant was [Major Henry Druce](#), wiens jeeps elk waren voorzien van 5 mitrailleurs. Verder beschikte hij over een draadloos station. Zijn sterkte bedroeg 16 jeeps en 53 man.

Hij vond Henry in Elst. Deze vertelde hem dat hij oorspronkelijk was aangewezen om afgeworpen te worden achter het Duitse

front. Maar in zijn plaats daarvan waren Capt. Holland en [Knottenbelt](#) aangewezen. [[Operation Keystone](#)]

En dus ging hij met Druce mee over de pontonbrug door het verlaten Arnhem, waar het min of meer een chaos was. Niemand wist wat hij het volgende moment moest doen.

Toen ontdekten zij dat de 5<sup>de</sup> gepantserde Canadese Divisie over de pontonbrug kwam en dat als zij zich nu niet haasten, zouden zij met hun verkenner achter i.p.v. voor deze divisie zitten.

En zo reed Heaps voor de tweede maal de Veluwe op, waar de chaos een toppunt bereikte. Duitsers trokken zich terug naar het westen, andere Duitsers naar het oosten.

De colonne kwam in de buurt van Otterlo in het zware zand terecht. Daarop werd naar Barneveld gereden. In plaats van Antonie was Erik als tolk aangenomen.



De SAS parachuteerde hun Jeeps uit een vliegtuig! Velen werden nooit meer teruggevonden. Vanuit de Jeeps kon tegelijkertijd met vijf zware mitrailleurs worden geschoten. De SAS-mannen waren ware helden met doodsvreugheid. Het kwam voor dat zij met zeer grote snelheid een dorpje in kwamen rijden waar net meerdere honderden Duitsers een parade hielden of zich daar hadden verzameld. Vooral in Frankrijk zijn toen veel Duitsers op deze wijze omgebracht. Ze werden voor het eerst gebruikt tegen het leger van Rommel in Noord Afrika. Ook daar scheurden ze in het donker de geïsoleerde Duitse vliegvelden op en vernietigde tientallen daar geparkeerde Duitse jagers en bommenwerpers. Omdat ze overal konden opduiken en zeer snel weer waren verdwenen, werden ze door de Duitsers zeer gevreesd.

Op orders, door de radio verstrekt, trok het troepje nu eens naar het westen, dan weer terug, om eindelijk al verkennend in Barneveld aan te komen.

Tot hun verbazing en schaamte zagen zij dat daar reeds een Div. HQ was gevestigd en dat de Canadese MP daar op straat het verkeer regelde ...

Die morgen reden zij door het terrein ten noorden van Barneveld dat nog niet door de troepen was doorzocht. Daar vonden zij de [Capt. Richard Holland](#) en zijn S.A.S. mannen, die drie dagen te voren waren gedropt [met jeeps aan een parachutes] en niets anders schenen te hebben gedaan dan rustig geleefd te hebben in de beste Nederlandse huizen, tot de Canadezen hen bereikten.

In Barneveld vonden zij ook [Maj. Airey Neave](#) en [Maj. William \(Bill\) Fraser](#) met een groot gevolg van Hollanders. Zij waren als altijd erg op hun gemak en leefden rustig in het huis van de gearresteerde NSB-burgemeester. Daar ontmoette hij ook Dick Kay die daar al 2,5 jaar te voren op de Veluwe was gedropt....



Capt. Leo Heaps, staand, uiterst rechts, voor zijn vertrek naar Arnhem