

# Geheime Dienst Nederland

## 'Rapport aan Kees', 2 november 1944

KEES 68 pag. 1.

Rapport afgegeven aan koerier op  
2 Oct. '44.  
Nov.

K E E S 68; 2 Nov. '44

Dit rapport bestaat uit de pag.s 1 tot en met 4. en omvat de berichten 68 CUM tot en met 68 C U W.

### INLEIDING (A):

Hooggeachte Karel,

68 A 1: Naar ik vernam bestaat thans het voornemen regelmatig koeriers te sturen. Van deze gelegenhede zal ik zooveel mogelijk gebruik maken om U naast de telegrammen uitgebreider op de hoogte te kunnen houden van de stand van zaken voor zoover die mij bekend is.

68 A 2: In mijn rapporten zal ik van tijd tot tijd punten behandelen, waarover mij van Londen inlichtingen zijn gevraagd. Ik verzoek U deze berichten aan Londen door te geven, daar het mij niet altijd mogelijk is door de beperkte zendtijd om de antwoorden op de uit Londen gestelde vragen allen telegraphisch te seinen.

70 C W C LUFTWAFFE: Diverse Luftwaffe eenheden in het Oosten.

Toestand 4 Nov. '44. Persoonlijk waargenomen. Geen bijlage.

Te Doetinchem op de hoek Notenlaan - Dr. Huber Noodtlaan een bureau genaamd "Einheit Deutsch", waarsch. staf van een Flak Reg. Het bijbehorend personeel is Flak en een weinig Luftnachrichten.

Te Doetinchem aan de Lijsterbeslaan WL Einheit "Kaburek", Luftnachrichten.

Te ~~Wafde~~ een bureau met FP no. I 02690, dat wellicht tot de Luftgau Holland te Warnsveld hoort. Te Almelo in Huize "Wendelgoor" aan de Noordzijde van de Wierdensche weg bij paal 44,9 km. een telefooncentrale met bordje: "I 12609, Amsterdam über Bentheim"

70 C W F VELDLEGER: Feldwirtschafts Kdo. te Dieren.

Toestand 4 Nov. '44. Persoonlijk waargenomen. Geen bijlage.

Te Dieren is Zutphensche straat 40 gevestigd het Feldwirtschafts Kdo. onder leiding van Oberstleutnant Meinink. Deze Dienststeltte draagt zorg voor het leeghalen der fabrieken en het aftransporteren der machines.

Als kenteken op de auto's staat een helm met een segment van een vierspalkig tandwiel.

4. Te Gorssel stond heden een trein richting Zwolle met ca. 8 stukken 7 cm. veldgeschut, 4 vierling Flak en ca. 10 rijdende mortiertjes. Infanteriesoldaat met no. 46 op epaulet er bij.

70 C W I VELDLEGER: Kraftfahr Abt. v.A.

Toestand 4 Nov. '44. Persoonlijk waargenomen. Geen bijlage.

In vervolg op 67 CUC: Ten Oosten van Epse (bij Deventer) aan zandweg ten Westen van de spoorlijn de aanduiding: "Kraftfahr Abt. v.A." met borje van Bat. Nachschub.

In heel Gâlderland en Overijsel komt men auto's tegen met een "A" op het spatbord. In de omgeving van Amsterdam en Utrecht ziet men dezelfde letters op auto's soms gepaard gaande met een witte schijf waarin een blauwe driehoek. Dit laatste teken was mij reeds bekend als kenteken van Nachschub - eenheden.

Meldeköppe "v.A." vindt men o.a. te Gorssel, Apeldoorn, Almelo en Oldenzaal

73 A 2: Gaarne vernam ik van U of U regelmatig telegrafisch contact hebt met mijn medewerker ten oosten van de IJssel. Het contact van hem met mij is zeer onregelmatig, daar zowel de overgang over de IJssel als het oversteken van de Veluwe momenteel op zeer grote bezwaren stuit.

73 A 3: De binnenlandse toestand geeft grote bezwaren bij de uitvoering van ons werk. Dit komt ten eerste door de vordering van mannen onder 40 jaar, ten tweede door bandengebrek en fietsenvordering en ten derde door de zeer slechte voedselvoorziening. Op elk der drie gebieden tracht ik zoveel mogelijk tegenmaatregelen te nemen. Het is echter zeer wel mogelijk, dat van tijd tot tijd plaatselijk stagnatie in de berichtgeving optreedt. Naar het mij voorkomt, zal de binnenlandse toestand voortdurend slechter worden. Een vergemakkelijking van ons werk in de toekomst verwacht ik daardoor niet.