

# Geheime Dienst Nederland

'Mededelingen van onze zegsman in Berlin'

G. D. N. van Ludovicus voor Karel

M

MM

KORT RAPPORT BETREFFENDE DEN TOESTAND IN BERLIJN

( Situatie midden December 1944 )

1

## DE STEMMING.

De stemming is over de geheele linie down; men ziet in, dat deze oorlog verloren is en men heeft weinig hoop voor de toekomst. Ondanks alles heeft men nog veel vertrouwen in het leger en men gelooft, dat dat het nog wel houden zal. De eërste van de vier groepen Volkssturm is reeds opgeroepen; iedere man heeft zich moeten melden.

Ziet men den ondergang niet komen van een militaire nederlaag, dan acht men een spoedig einde toch waarschijnlijk door hongereendo. De aardappelcoogst is slecht geweest, de groentecoogst mislukt, terwijl na een - door het bombarderen van verscheidene koolhuizen - onverwachte vleeschrijktom het vleeschrantsoen thans ook minier is. Tegen het einde van Januari, begin Februari ziet men grooten honger in het verschiet, waaruit men rellenjes en zelfs oproer verwacht (waar na nog geen sprake van is).

De bolsjewiseering gaat onverminderd verder en zeer vele nazi's bereiden zich op een oasweel voor.

## MILITAIRE GEDACHTEN.

De gegevens van dit rapport zijn gebaseerd op wat de openbare meening vertelt, voor de militaire juistheid wordt niet ingestaan.

Er zou aan het Oostfront een nieuw wapen gebruikt zijn in den vorm van een kunstmatige brandbare nevel, die eerst gelegd wordt en dan in brand geschoten. De Russen zouden met gas geantwoord hebben en men zou er daarna naar mee gestapt zijn. Volgens de volksmond zou men ditzelfde wapen ook in Normandië gebruikt hebben, doch na een ernstige waarschuwing met gasbombardeeringen op Duitse steden van verder gebruik hebben afgezien.

Omtrent de Luftwaffe heeft men geen groote verwachtingen meer; niet alleen meent men dat er geen vliegtuigen meer zijn, doch met de benzinepositie moet het heel treurig gesteld zijn.

Geheel anders zijn de verwachtingen over het pantser-wapen. Men meent dat de Duitschers loeren op een groote tankslag, waarvoor zij nog zeer veel nieuw materiaal beschikbaar zouden hebben. De fabrieken te Mariendorf en Marienfelde, ca 12 à 15 km zuidelijk van Berlijn moeten nog dagelijks Tiger-tanks afleveren, evenals de fabrieken van Daimler, Stock & Co, Heinsyle en Siemens. Al deze fabrieken zijn niet of weinig beschadigd. Hetzelfde is het geval met de Siemens-Schuckert-fabrieken te Berlin-Seetwinkel en de Bucker-Werke te Rangsdorf bij Berlijn, waar vliegtuigmotoren worden gemaakt. Deze laatste gegevens over de genoemde fabrieken komen niet uit de volksmond, doch zijn door onzen inlichtingenman gecontroleerd. Een complete kaart van Berlijn met alle nog werkende fabrieken is in voorbereiding.

De kolenslijnen van Krupp te Essen zouden stilleggen, minder als gevolg van bombardementen dan door het voor den Volkssturm oproepen van vele arbeiders.

Gas, licht en water functioneeren in Berlijn nog normaal. Ook de trams, de S-Bahn en de U-Bahn loopen gewoon. Bij de stations ( doch vooral bij station Berlin-Charlottenburg) ligt veel reserve-materiaal, rails, balken enz.. Bij station Papestrasse ligt veel reserve signaal-apparatuur opgeslagen.

Midden-December was de spoorlijn Hannover-Ham op niet minder dan 15 plaatsen defect door bombardementen.

Het bombardement op Berlijn van 5 December j.l. is zeer zwaar geweest. In tegenstelling met vorige bombardementen, die meestal slechts een gedeelte van de stad troffen, was dit bombardement over de geheele stad verdeeld. Men vond dit te Berlijn veel erger en de ontredde was veel groter, omdat de brandweer en de reddingscolleges overal tegelijk moesten zijn.

#### GEALLIEERDE PROPAGANDA.

Er wordt in Duitschland, ondanks de scherpe controle en de zware straffen toch veel naar de Duitse uitzendingen van de BBC geluisterd. De propagandistische invloed van de uitzendingen is echter gering. Men blijft in Londen veel te fatsoenlijk in de bestrijdingswijze om door de harde germanenhuid heen te dringen. De propaganda moet nimmer gericht zijn tegen Duitschland als zodanig, want het Vaderland is voor iedereen Duitser nog altijd het allernooigste. Daarom worden uitzendingen van Duitse krijgsgevangenen in Engeland niet gewaardeerd; men beschouwt deze lieden toch als landverraders. Hoe meer en hoe heftiger er op de Partij gescholden wordt, hoe moediger men het vindt! Gramofonplaten van redevoeringen van Hitler etc. met commentaar in den stijl van: "Waar blijven de heeren nu met hun groote monden!" schijnen veel succes te hebben.

#### BIJENLANDSCHE ARBEIDERS.

Men gaat er steeds meer toe over, de buitenlandse arbeiders in kampen onder te brengen, ook diegenen die tot dusver op eigen gelegenheid huisvesting mochten zoeken en hun vrouwen hadden laten over kosen. Het is duidelijk dat dit geschiedt als voorzorgsmaatregel.

De buitenlandse arbeiders mogen des avonds na 8 uur niet meer op straat.

Van de buitenlanders gedragen de Franschen zich - uit geallieerd oogpunt bezien - het slechtst, de Noren en Nederlanders daarentegen het beste, want er is met die lieden weinig aan te vangen.

Overigens maken de goede elementen onder de in Duitschland werkende Nederlanders zich ongerust over de thuiskomst van die 400.000 à 500.000 Nederlanders. Die hebben weinig gewerkt en perfect leeren saboteeren, een geweldig groote mond gekregen en dikwijls veel geld verdiend. Het zal veel zorg kosten, daarvan weer behoorlijke arbeiders te maken.

#### GRANSOVERGANG EN VERKEER IN DUITSCHELAND.

De grens bij Bentheim is gesloten, zoodat het eenige spoorwegverkeer tusschen Duitschland en Nederland over Nieuwe Schans loopt. Men vermoedt, dat ook dat niet lang meer zal duren.

Het overschrijden van de grens met valsche papieren is wellicht nog mogelijk, doch in Duitschland zelf is de controle nog streng en veelvuldig, dat men zonder goede papieren zeker vastloopt. Het civiel verkeer over de grens is vrijwel stopgezet. Zooals bekend, kan men in Duitschland zonder speciale papieren niet verder dan 100km van zijn standplaats reizen. In de treinen is geregelde controle, zoodat ontduiking zeer moeilijk is.

Tot zoover de mededeelingen van onzen zeggman, die inmiddels weer naar Berlijn vertrokken is.

