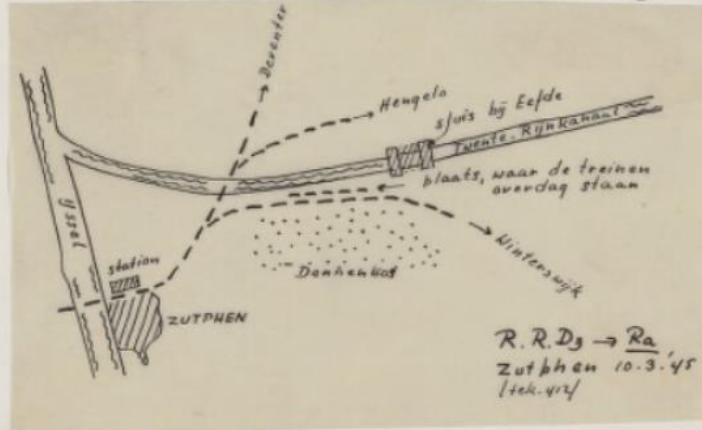


Geheime Dienst Nederland

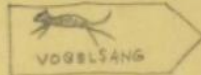
'Kees', Zutphen, maart 1945

Sl D G O WEHRMACHT: Zutphen.
Toestand 22 Maart '45. Pers. door R.R. waargen. ¹⁹ ~~Ges~~ bijlagen.



Zutphen, 16.3.45, 18 uur.

13. Maart is in dit gebied een aantal nieuwe bordjes verschenen waarop een springende hond staat afgebeeld, b.v.



Dit bordje wijst naar de Einheit Vogelsang in Halle.

NIOD Amsterdam archief 190c Groep Kees

Zutphen, 13.3.45, 10 uur
Zutphen: Bijgekomen plm 2 kp's Fallschirmjäger, voor het merendeel seer jong. Zaterdag 10.3. is echter een svengroot contingent naar het front vertrokken in Z. richting. Dagelijks rangeren van treinen op het station.

Warnsveld. In totaal plm 1 kp. Fallschirmjäger benevens een 100 tal Luftw. Er moeten zich hier nog 2 generaal bevinden, maar hierover nog geen nadere gegevens gekregen. Verder aanwezig:
Oberst Timulei (Fallsch. j.)
Hauptmann Kuning (")
Hauptmann von Clifstein (")
Oberstleutnant? (artillerie)
In de toren een uitkijkpost.
De OT bouwt bij Hulze Baank (zie stafkaart) een betonnen geval.
Nog niet bekend of het een bunker, of wel een voet voor V2 wordt.

Gorsseel plm 1 kp. Fallsch. j.

Wesel vooral langs de IJssel.

Deventer: In de stad en rondom de stad wordt alle luchtdoelgeschut gedemon- teerd en weggevoerd. Op linker IJsselover t.o. Deventer wordt zwaarder materiaal voor lichter in stelling gebracht. Aangekomen een groot aantal Fallsch. j. op doortocht naar het E. OT bericht: Werkplaatsen ontruimd. Gereedschappen en lasapparaten weggevoerd. Klein aantal arbeiders van hier naar Ede en Wageningen gebracht.

Holten. In het Nienendal (zie stafkaart) (in het E. gedeelte van de Holterberg) bevindt zich een grote munitieopslagplaats. In het Arbeidskamp bevindt zich een opslagplaats van Vl's. In nacht van 10-11 Mrt zijn op station Holten 15 wagons Vl onderde- len gelost en vervoerd naar het arbeidskamp.

(2)

Zutfen, 17.3.45.
In de beschrijving van de V-wapens die ik van U ontvang staat o.a. dat de Vl (vliegende bom) geen zichtbaar roer heeft. De Vl's die hier naar beneden komen, hebben dit echter wel; het is van triplex gemaakt, evenals de vleugels. Het breekt er bij het neeskomen steeds af. Het geluid van de Vl is te vergelijken met een auto die op gas loopt en voortdurend knalt. De Vl's worden hier afgeschoten van vaste startbanen die altijd gelegen zijn in bossen. Soms is er maar net precies genoeg ruimte tussen de bomen om de Vl door te laten. In de beschrijving staat dat de lengte van de oprit van de startbaan totaal 50 meter bedraagt. De startbaan bij Kasteel 't Joppe welke ik gezien heb, was niet langer dan 25 meter. Aan het begin van de baan was een houten onderkomen, half in de grond ingegraven, waarin een kijkgat was aangebracht waar door men de gehele startbaan kon overzien. Vanaf Zondagmorgen 11 Mrt. tot Vrijdag morgen 16.3. is geen enkele Vl gepasseerd. In die tussentijd wel enkele (hoogstens 5) V2's per dag. Na 16.3.45 's morgens vroeg en 's avonds weer wat meer Vl-activiteit, echter lang niet in de mate van vóór 11 Mrt.
In de beschrijving staat verder dat het doelbaar zou zijn een V wapen af te schieten in N.W. richting en dat een raket in die richting een raketvliegtuig met piloot kan zijn. De Duitsers hier schelden, door de ervaring die ze er hiermee opgedaan hebben de Vl echter uit voor het meest onberekenbare wapen. Wanneer ze wat ongelukkig van de startbaan afkomen kunnen ze een heel andere richting inslaan dan oorspronkelijk de bedoeling was, vandaar hun N.W. richting.

Zutfen, 15-3-45, 11 uur.
Er valt een algemene tendens waar te nemen van troepen verplaatsingen naar Zuidelijk gedeelte Achterhoek en Zuidelijke Veluwezoom. Pant-sers in de omgeving van Varsseveld-Westendorp zijn gesignaleerd, naar oncontroleerbare berichten plm. 300 Tjggers.
Er heerst een nerveuze stemming onder de D. troepen.
Student signaleerde ik met grote waarschijnlijkheid Maandag j.l te Amersfoort, rijdend richting Amsterdam.
Vandaag 14-3-45 was er een bespreking in Doetinchem, waar volgens betrouwbare adviseurs Model aan deelgenomen heeft.
Eensdeels zijn de D. bang voor parachutisten (alle troepen moeten zich "Frontfijg houden), aan de andere kant lijkt het erop, dat de D. voorbereidingen treffen voor een ontlastingsoffensief in de richting Noord-Brabant.

17.3.45.
Algemeente toestand:
Nog steeds trekken afdelingen van de Luftwaffe en afdelingen Fallsch.j. ter sterkte van $\frac{1}{2}$ tot 1 Kp van het Noorden naar het Zuiden, dus richting Emmerik en Dinxperlo. Doortochtplaatsen zijn Zutfen, Lochem, Barchem. Meestal blijven ze een paar dagen in de doortochtplaatsen; daarna worden de wapens vooruitgezonden naar het front waarna de manschappen tenslotte zelf vertrekken.
Door dit heen en weer trekken is hun juiste aantal niet te benaderen.
Ze staan onder bevel van Generaal Student die af en toe hier verschijnt. Een stafkwartier van Gen. Student heb ik hier niet kunnen ontdekken.
Bijzonderheden:
In Zutfen liggen momenteel ong. 2 Kp's Fallsch.j. Hun stafautos dragen het nummer O.K. I/778
Volgens hun uitlatingen blijven ze in Zutfen omdat ze hier een doorbraak verwachten. In Warnsveld zijn 2 generaals gesignaleerd waarvan er één permanent in Warnsveld verblijf houdt. Hun namen zijn nog niet bekend. Hun stafkwartieren bevinden zich in Huize "Buitenzorg" aan de weg van Vorden naar Warnsveld, en in Huize "Bank" dat zich even buiten de kom van Warnsveld bevindt aan de rijksweg Warnsveld-Lochem. (zie stafkaart blad Zutfen) ~~xxxxxxxxxxvaxxxxxvwxkxvaxlgtxxxuitgebraxiv~~

(3)

(3)

Zutfen, 13.3.45.
Laatste dagen grote troepenverplaatsingen van Noord naar Zuid, richting Emmerik en Kleef. Vervoer hiervan (Bijna allen Luftw. en Fallsch. j.) per trein of per paard-en wagen die door de boeren uit omtrek zelf gereden moeten worden. Toestand gespannen: "2e Alarmtoestand."

Donderdag 8 Mrt. was Generaal Student in Gorssel voor troepeninspectie. Treinen voor troepenvervoer rijden allen 's nachts en tegen de avond. Overdag staat er steeds een trein op het baanvak Befde-Zutfen, zoals eerder gemeld.

Speciaal Maandag 12.3. en Zondag 11.3. vielen er grote troepenverplaatsingen waar te nemen. Troepen die in Lochem en Barchem kwamen (Luftw. en Fallsch. j.) afkomstig uit Wierden (Ov.). Die in Zutfen aankwamen uit Heino (Ov.), die in Warnsveld uit den Ham (Ov.). Als bijzonderheid kan nog worden gemeld dat de Russen die in dit gebied als paardenvolk dienst doen, deze week wapens gekregen hebben. Er is hun gezegd dat ze naar het front gaan.
