

Het privévliegtuig en eigen squadron van Hitler



Alleen het beste was goed genoeg voor Hitler, die dan ook zijn speciaal gemaakte vliegtuig kreeg. Dat was luxueus en extreem veilig.

In 1932 wilde Hitler tijdens de verkiezingscampagne snel van stad naar stad reizen. Daarvoor huurde hij een toestel van Lufthansa, en toen hij kanselier van Duitsland werd, schafte hij een eigen vliegtuig aan.

Dat was een Junkers Ju 52 met Hans Baur aan de stuurknuppel. Hitler zelf zat stevast voor in de cabine, zodat hij de instrumenten in de gaten kon houden.

Al snel had Hitler acht toestellen, het Führersquadron.

Führersquadron werd bewapend

In 1939 waren de Junkers te klein geworden en verruilde Baur ze voor de grotere Focke-Wulf Fw 200 Condor. Hitlers piloot haalde hem over om zijn eerste toestel te verruilen voor de grotere Focke-Wulf Fw 200 Condor, waarin hij in de oorlog rondvloog. Het squadron groeide uit tot 13 vliegtuigen, die Hitler en andere nazikopstukken vervoerden.

Adelaarskop op de romp

Het merkteken was een adelaarskop in een cirkel. Hitlers vliegtuig droeg de naam van de Duitse luchtheld Max Immelmann. In de Eerste Wereldoorlog waren de beste piloten net zo beroemd als sporthelden dat vandaag de dag zijn.

Immelmann bedacht een nieuwe manoeuvre, die hem in 15 duels een zege opleverde. In 1916 werd hij echter neergehaald.



Aanslag op Hitler

Hitler was het einde nabij in zijn Fw 200. Op 13 maart 1943 had het Duitse verzet een bom aan boord van het vliegtuig weten te smokkelen, maar in het laadruim was het zo koud dat het ontstekingsmechanisme van de bom het liet afweten.

In juli 1944 werd Hitlers squadron verwoest bij Geallieerde luchtaanvallen.