

De Stuka, de gevreesde duikbommenwerper van de nazi's



Duitse *Luftwaffe Fallschirmjäger* (parachutisten) zien af van een passerende Junkers Ju 87 duikbommenwerper, **ook** wel Stuka genoemd, tijdens de Slag om Nederland (codenaam: Fall Gelb, of "Case Yellow"). In de buurt van Venlo, Limburg, Nederland. Mei 1940.

De Junkers Ju 87 of Stuka (van *Sturzkampfflugzeug*, "duikbommenwerper") was een Duitse duikbommenwerper en grondaanvalvliegtuig ontworpen door Hermann Pohlmann en vloog voor het eerst in 1935. De Ju 87 maakte zijn gevechtsdebuut in 1937 met het Condor Legioen van de *Luftwaffe* tijdens de Spaanse burgeroorlog.

Het diende de As-troepen in de Tweede Wereldoorlog. Het vliegtuig was gemakkelijk herkenbaar aan de omgekeerde meeuwvleugels en het vaste onderstel.

Op de voorranden van de gestroomlijnde poten van het hoofdstel waren de loeiende sirenes van *Jericho-Trompete* ("Jericho-trompet") gemonteerd, die het propagandasymbool werden van de Duitse luchtmacht en de *Blitzkrieg*-overwinningen van 1939-1942.



[De Stuka](#)

Het ontwerp van de Stuka omvatte verschillende innovatieve kenmerken, waaronder automatische optrekbare duikremmen onder beide vleugels om ervoor te zorgen dat het vliegtuig herstelde van zijn aanvalsdruk, zelfs als de piloot flauwviel door de hoge g-krachten.

De Ju 87 opereerde met aanzienlijk succes als luchtsteun en bij de anti-scheepvaart manoeuvres bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog.

Enkele opmerkelijke piloten vlogen met de Ju 87. [Oberst Hans-Ulrich Rudel](#) was de meest succesvolle Stuka-aas en de hoogst gedecoreerde Duitse militair uit de Tweede Wereldoorlog. De overgrote meerderheid van de Duitse grondaanval-helden heeft op een bepaald moment in hun carrière met dit vliegtuig gevlogen.” Ingekleurd door [@marinaarts.](#)