

Neergevallen V-1's met schroevendraaier en tang demonteren

Door Willem



Zo tegen het einde van 1944 was er voor ons jongens vaak van alles te beleven; vliegtuigen vlogen over, jagers (snelle kleine vliegtuigen) beschoten treinen, hier en daar vielen bommen wat bij ons thuis alle ruiten kostte. En helaas kwam er ook wel eens een vliegtuig in de omgeving neer.

De V-I's probeerden te vliegen, wat een enkele ook inderdaad lukte, maar vele anderen vielen neer. In die tijd hadden we eigenlijk altijd wel een schroevendraaier en een tang voor de hand liggen om onderdelen te

demonteren of te slopen. Hoewel een V-I heel gemeen spul bevatte, heb ik toch eens een complete hoogtebesturing met pompjes voor de roeren eruit kunnen halen.

Enkele jaren geleden heb ik deze aan de Explosieven Opruim Dienst kunnen overhandigen. Deze onderdelen hadden ze nog steeds niet compleet. Die van mij waren maar heel even gebruikt en dus nog zo goed als nieuw. Wat alleen jammer was, bleek me later pas: een V-1 was opgebouwd met een volledig eigen schroefdraadmaat. Je kon de moeren en boutjes nergens anders voor gebruiken. Nog steeds kom ik ze tegen in mijn schroevendoos.

Op een kwaaië namiddag kwam er op de oude schietbaan van het Mariënoord één terecht. Wij er naartoe, maar het ding siste nog vreselijk. Eerst hebben we maar eens even gewacht in een diepe put om vandaar alles te overzien. En toen ineens ... een enorme klap en het ding was volledig 'gedemonteerd'. Een groot en diep gat was alles wat nog overbleef. Hier konden we niets meer doen; volgende keer beter, dachten we.